



# DE ROEF

NIEUWSBRIEF VOORJAAR 2026

DE ROEF is het officiële huisorgaan van *Amsterdamse Watersportvereniging H '79*

Verspreiding: per email  
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong, Piet Heyn Michels en Pauline Mastenbroek*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam  
E-mail: [redactieH79@gmail.com](mailto:redactieH79@gmail.com)

Beste leden van H79,

De paaseieren liggen weer in de winkels, de 'r' is weer bijna uit de maand, en er geldt weer een 'schuurverbod' . . . . Het is weer hoog tijd voor een. . . . 'De Roef'.



## Van het bestuur

Zaterdag 28 maart is het weer zover, dan gaat het vaarseizoen weer van start. Afgelopen weken zijn er een aantal leden al druk in de weer geweest en is er weer geschuurd, gepoetst, gelakt en is er onderhoud uitgevoerd aan motoren. Anderen leggen hun boot, zonder dat er iets aan gedaan is, gewoon weer in het water, ook prima. Vergeet in ieder geval niet om afsluiters weer dicht te zetten voor de tewaterlating en leg je lijntjes alvast gereed. Dat maakt het hellingen een stuk eenvoudiger.

Zorg er voor dat je zelf je eigen boot weer in haar box kan leggen. Het is voor de hellingploeg niet te doen om dat er bij te doen.

Ondanks dat er vorig jaar veel enthousiaste leden mee wilden helpen bij het hellingen op de Grote helling hebben we gezien dat dit ten koste gaat van de veiligheid. Te veel mensen rond de hellingkar kan voor onduidelijkheid zorgen met alle gevolgen van dien. Veiligheid staat voorop, we willen geen onnodig risico lopen.

De Kleine helling maakt al een paar jaar gebruik van een klein team dat goed op elkaar is ingespeeld. Dennis zal voor de Grote helling zijn teamleden vooraf

benaderen. Het werken met de nieuwe F1 hellingkar zal even wennen zijn. De vraag is om tijdens het hellingen niet onnodig in de loods te zijn.

Als de boten de loods uit zijn ga ik weer een grote schoonmaak houden. Dit betekent dat ik alle spullen zonder naam een paar dagen verzamel voor de schuifdeur. Zorg er voor dat je spullen voorzien zijn van je naam en niet ergens op de grond liggen.

Hopelijk gaan we een vaarseizoen tegemoet met veel mooie warme dagen. Voor onze kleine H79 leden liggen er twee Optimisten die, samen met een van de ouders, gebruikt kunnen worden. Op de Jollensteiger ligt een rubber bootje en in de loods ook een aantal grote zwembanden. Lenen kan maar wel in overleg.

Paulo

## **Besturenoverleg**

Er is besturenoverleg WSV's De Nieuwe Meer opgestart. De deelnemende watersportverenigingen zijn: Amsterdam, De Schinkel, De IJssloot, De Koenen, Onklaar Anker en H79.

Half november 2025 en half februari 2026 zijn voorzitters en vertegenwoordigers van de watersportverenigingen bij elkaar geweest.

Er is over verschillende onderwerpen gesproken en men heeft onderling kennis gemaakt. Het overleg is feitelijk nog in een oriënterende fase.

Onderwerpen in willekeurige volgorde: Elektrisch varen en oplaadpunten, Blauwe Vlag, Vaarvignetten, Watersportverbond. De opening van het vaarseizoen, Havenscan op duurzaamheid (transitie voorbereiding), Subsidieregelingen, Zonnepanelen, Energieopslag en uitwisseling, Emissieloos varen, beleid van de Gemeente Amsterdam daarover, Relatie onderhoud, Zuidasdok/Triax, ASK-wedstrijden en Verenigingen onderling expertise uitwisselen.

De redactie

## De voorzitter ging uit zeilen

Iedereen binnen H79 weet dat Dick Baart houdt van snelle boten....

De "zeilers" binnen H79 stonden dan ook met Bambi-ogen te kijken dat Dick aankondigde dat hij weer ging zeilen. Nu nota bene de oceaan over. Van Tenerife via Kaapverdie naar Martinique..... 3000 nautical miles.

De boot is van een vriend van Dick en de bemanning zou bestaan uit Kay, de eigenaar (Ocean master pro), een Kroatische man met zijn vrouw die met zijn Ocean master pro opleiding bezig was en Carlos, een dokter uit Spanje. De Kroaat en zijn vrouw hadden echter problemen met visa en die haakten af. Dick heeft in zijn netwerk Roel gehunt en die heeft een restaurant in de haven bij IJburg. (NAP).

Roel besliste in een dag dat hij 3,5 week meeging.

Op 15 januari landt Dick op Tenerife en op 16 januari gaan de trossen los.

24/7 zeilen op een boot (Catamaran 15m. lang en 8m. breed).

De boot is voorzien van alle moderne snufjes die er te krijgen zijn:

- Stuurautomaat
- Automatisch zeilen hijsen
- 4 Hutten met tweepersoons bedden en eigen douche
- Watermaker 350 liter per uur.
- Afwasmachine, oven, Jura koffiemachine
- Zonnepanelen en accu's (bijna off grid)



Varen, goed weer. True-wind 15kn-25kn. Golven van 5 meter, surfend over de oceaan.

Maar bij de wachtwissel s'avonds vroeg ik aan Carlos de spaanse dokter: "gaat alles goed met je?"

Nee, zijn beste vriend was omgekomen bij het grote treinongeluk in Spanje. We moesten Kaapverdië nog ronden en de call

gemaakt of hij van boord wilde. Hij wilde van boord..... 2 dagen omvaren, maar dat doe je voor elkaar.

We hebben overwogen weer een "vierde" man erbij te zoeken. We besloten: tanden op elkaar, nachtdienst verlengd van 3- naar 4 uur. 24 uur per dag aanstaan en geen ruimte voor fouten.



De oceaan is onmetelijk groot, je vraagt je af waarom er honger en dorst is in de wereld als wij al met zeewater in een uur 350 liter water kunnen maken. Dit overpeins je bij volle maan, terwijl je je gezin heel erg mist en ook bij vertrek afscheid hebt genomen omdat je ook kan verongelukken.

Dolfijnen, grote vissen, fantastisch eten en een geweldige sfeer houden je op de been. Na 21 dagen zee doemt het Eiland Martinique op. Drie "stoere" kerels staan te janken op het dek met een fles champagne.

Dit vergeet onze voorzitter nooit meer.....



## De blauwe vlag.

Zie je in Nederland de blauwe vlag wapperen, dan weet je dat de jachthaven of het strand er heel veel aan gedaan heeft om schoon zwemwater, veiligheid voor medewerkers en gasten, schone natuur en milieuvriendelijkheid voor elkaar te krijgen. De blauwe vlag is dé internationale milieuonderscheiding voor jachthavens en stranden.

In 2025 waren er 201 deelnemers in Nederland die met succes het keurmerk gehaald hadden, 144 jachthavens, 50 stranden en 7 binnen-stranden.

De blauwe vlag werd opgezet in 1987 en inmiddels zijn er internationaal 5000 jachthavens en stranden, die voldoen aan de eisen van het keurmerk.

Het is een onderdeel van de Foundation for Environmental Education (FEE). In Nederland wordt de blauwe vlag uitgevoerd door de Stichting Keurmerk Milieu, Veiligheid en Kwaliteit (KMKV), dat ook de duurzaamheidskeurmerken "Green Key" en "Duurzaam Gastvrij" uitvoert.

Zo garanderen zij dat jij optimaal van jouw vakantie of verblijf kan genieten op een bewuste manier.

Op het internet zijn alle jachthavens en stranden in Nederland met een blauwe vlag opgesomd.



De redactie

## Wist u dat?

Ook al zit je met de kloten voor het blok (zie laatste Roef) je bent niet verloren.

Je kan altijd "de schittering van de maan van de bodem van de rivier vissen".

Dit is een poëtische en zeldzame Mahjong-term, die vaak wordt gebruikt in Aziatische Mahjong-varianten (zoals de Japanse Riichi Mahjong of Mahjong Hongkong-stijl). Het verwijst naar een specifieke winnende hand, ook wel bekend onder de Engelse term "Under the River" of Japans "Haitei Raoyue" (海底撈月).

Wat houdt deze hand in?

- De laatste tegel, voor de zogenaamde dode muur: Je wint de hand door de absoluut laatste tegel – één "kring" – van de muur (de "rivier") te trekken en deze te gebruiken om de Mahjong te maken.
- Symboliek: De muur wordt gezien als de rivier. De laatste tegel – de schittering van de maan -, die vaak de winst oplevert wanneer men denkt dat er geen kans meer is, wordt vergeleken met het opvissen van de reflectie van de maan vanaf de bodem van de rivier.
- Score: In veel regels is dit een speciale, vaak hogere of 'limit' hand vanwege de moeilijkheidsgraad. Dat wil zeggen dat dit leidt tot een veel hogere score.

Het is een moment van geluk en strategisch geduld, waarbij de speler de allerlaatste mogelijkheid benut.

Een tegel is een Mahjongsteen.

De redactie

Bron AI.

Raadpleeg ook regelmatig de website van de vereniging:

<https://h79.nl/>

