



DE ROEF

NIEUWSBRIEF WINTER 2025

DE ROEF is het officiële huisorgaan van **Amsterdamse Watersportvereniging H '79**

Verspreiding: per email
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong, Piet Heyn Michels en Pauline Mastenbroek*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam
E-mail: redactieH79@gmail.com

Beste leden van H79,

De ene vrijgeveige witbebaarde heeft het land nog niet verlaten, of de volgende kondigt zich al weer aan.

Het wordt weer tijd voor sneeuw, glühwein, een knetterend houtvuur en. . . . 'De Roef'.



De redactie wenst u alvast een súper-knusse kerst toe.

Van het bestuur

BELANGRIJKE DATA 2026

Nieuwjaarsreceptie: vrijdag 9 januari vanaf 19:00h.

ALV: vrijdag 20 maart vanaf 19:00h.

Hellingweekend: zaterdag 28 en zondag 29 maart.

Boatshow Aalsmeer: 19 – 21 juni.

Klusdsag BBQ: juni, datum volgt.

Finale WK Voetbal: zondag 19 juli.

Prinsengrachtconcert: zaterdag 22 augustus.

Hiswa: 2 - 6 september.

Mosselavond: september, datum volgt.

Hellingweekend: zaterdag 10 en zondag 11 oktober.

Sinterklaas: zondag 22 november.

RUBRIEK:

HET ROER OM - Ledenparticipatie

H'79 is een vereniging vóór en dóór leden. We delen samen onze passie voor watersport en Boten, maar ook de verantwoordelijkheid om onze vereniging leefbaar, netjes en actief te houden.

Onze vereniging draait volledig op vrijwilligers. Zonder inzet van deze leden zouden de haven, het terrein, de toiletten en het clubgebouw niet in goede staat kunnen blijven.

Leden die actief iets bijdragen, voelen zich ook meer verbonden met elkaar en met H'79. En dat is natuurlijk waar het vooral om draait. Om dit goed te organiseren, willen we onze ledenparticipatie in 2026 structureel vormgeven.

De toiletten en het clubgebouw worden sinds vorig jaar schoongemaakt door onze leden zelf. Dat bespaart jaarlijks veel kosten aan een schoonmaakbedrijf.

Het valt ons helaas op, dat steeds dezelfde leden het toilet schoonmaken. Dat willen we in 2026 graag verbeteren.

Elk H'79 lid krijgt daarom één schoonmaakbeurt per seizoen (ongeveer 2 uur) toegewezen. Het rooster wordt opgesteld door Paulo en tijdig gedeeld via e-mail en tevens opgehangen in de Roef.

Wie niet kan, regelt zelf vervanging of ruilt met een ander lid.

Zo zorgen we, dat niet steeds dezelfde mensen het werk doen en iedereen bijdraagt aan het behoud van onze haven, de Roef en de gezellige sfeer waar H'79 om bekendstaat.

Beste H79 leden,

In mijn zoektocht op internet over de do's en don'ts over de opslag van benzine in jerrycans bij watersportverenigingen kwam ik informatie tegen die ik graag met jullie wil delen.

IDENTIFICATIE

Benzine heeft een laag vlampunt. Dit betekent dat bij de laagste temperatuur al voldoende damp vrijkomt dat de brandstof tot ontbranding komt wanneer er een ontstekingsbron (zoals een vlam of vonk) in de buurt komt. Het vlampunt van benzine ligt tussen de -21 en -43 graden Celsius.

Dit betekent dat benzine al bij zeer lage temperaturen brandbare dampen produceert.

Even voor de duidelijkheid: Het is niet de vloeistof die brandt maar de damp erboven. Het vlampunt van diesel ligt doorgaans tussen de 52 °C en 96 °C en is daardoor een stuk veiliger.

GEVAREN VAN BENZINE

- Zeer licht ontvlambare vloeistof en damp
- Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtweg terecht komt

- Veroorzaakt huidirritatie
- Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken
- Kan genetische schade veroorzaken
- Kan kanker veroorzaken
- Kan mogelijk de vruchtbaarheid of het ongeboren kind schaden.
- Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

OPSLAG

Voor particulier gebruik mag je thuis maximaal 60 liter benzine opslaan.

Opslag van benzine bij een vereniging valt onder strenge regels (PGS 15 voor bedrijven) en mag niet meer zijn dan 25 ltr. Wil je wel meer dan 25 liter benzine binnen opslaan dan mag dat alleen in een ruimte die 60 minuten brandwerend is. Hiervoor zijn speciale kluizen en kasten verkrijgbaar. Voor grotere hoeveelheden (boven 250 liter) of tankopslag is een omgevingsvergunning nodig en moet er voldaan worden aan specifieke technische eisen. Kleine hoeveelheden (<250L) zijn vrijgesteld van de milieubelastende activiteit, maar moeten nog steeds veilig opgeslagen worden in goedgekeurde jerrycans.

Er is dus een verschil in opslag van brandstof in vaste tanks in je boot en losse jerrycans.

RISICO

Als bij brand blijkt dat er losse jerrycans zijn achtergebleven in de loods of boot bestaat de kans dat de verzekering niet tot uitbetalen overgaat.

Dat wil zeggen dat bij opslag van onze boten in de loods er geen losse jerrycans mogen achterblijven.

TIP VAN FLIP

Na het hellingen neem ik mijn jerrycans mee naar huis en gooi de benzine in mijn motorfiets. Daarna laat ik de jerrycan, zonder dop, een tijdje buiten staan zodat alle dampen zijn verdwenen en er geen brandbare dampen achterblijven. Door de vluchtigheid zal de damp snel verdwijnen en blijft er een ongevaarlijke can over.

Voordeel is dat de brandstof na 6 maanden niet vervuild wordt door condenswater en bacteriën die onvermijdbaar zijn door de nieuwe E10 brandstof.

- - - -Uw havencommissaris- - - -

Sinterklaas

Op zondag 23 november was het zover, Sinterklaas bracht met zijn Piet een bezoekje aan onze haven.

John had een fikse stapel pannenkoeken gebakken, waar de kinderen gretig op aanvielen.

Daarna werden klein én groot verrast met pakjes van de goeie Sint.

Helaas dit keer geen uitgebreid verslag, maar wél een kleine foto-impressie.



Wistudat?

Alle zeilen bij, dat lukt soms niet. Soms “zit men met de kloten voor het blok”. Men bevindt zich in een netelige situatie. De historie van de uitdrukking is als volgt. Op historische zeilschepen zit het grootzeil met rakbanden of de zogenaamde rijglijn aan de mast vast. Die rakbanden hebben grote houten kralen om het glijden langs de mast te vergemakkelijken. Soms vormt een blok of een katrol een obstakel (of een kink in de kabel), waardoor men niet verder kan hijsen. Je komt in een netelige situatie, je kunt geen kant meer op.

Eeuwenlang was Nederland een toonaangevende scheepvaartnatie. Geen wonder dat woorden en uitdrukkingen in ons dagelijks taalgebruik een maritieme oorsprong hebben. De uitdrukkingen zijn metaforen geworden om situaties en gebeurtenissen aan te geven.

De Rolpaal

Het is leuk om af en toe goed op te letten op wat er op de kant staat, want er zijn niet veel rol- of draaipalen meer in Nederland. Deze palen worden ook jaagpalen of rollepalen genoemd. Het is een paal die vroeger werd gebruikt als hulpmiddel bij het jagen of trekken van schepen. Daarbij werd het schip – bij vervoer van passagiers, trekschuit genoemd – met een touw voortgetrokken door een mens of een paard, die daarbij over het jaagpad liep. Rolpalen staan of stonden op plaatsen waar kanalen, vaarten en sloten een bocht maakten. De lijn tussen de trekker en de trekschuit werd bij het nemen van scherpe bochten om een rol- of draaipaal gelegd. De schipper van de trekschuit zorgde, door het geven van tegenroer, dat de boot zonder de kant te raken de bocht kon nemen. De rolpaal is een stevige houten of ijzeren constructie met aan boven en onderzijde een oog. In deze ogen loopt (draait) een houten of ijzeren rol waar de jaaglijn langs rolt. Aan deze rol ontleent de rollepaal ook zijn naam. Aan boven en onderzijde van de rol is er soms een “voorziening” om te voorkomen dat de lijn of aan de bovenkant of aan de onderkant van de rol afschiet. De rolpaal is in Nederland een zeldzame verschijning geworden. In de provincie Groningen staan nog de meeste jaagpalen. Onder andere langs het Winschoterdiep, waar op een enkele plaats ook nog borden staan waar

je voor de brug je mast dient te strijken. Drie van de rolpalen in Groningen zijn inmiddels rijksmonument, waaronder de paal bij Leenstertillen. Ook in de provincies Drenthe, Friesland, Overijssel en Zuid-Holland staan nog enkele originele rolpalen. Aan de Utrechtse vecht bij Oud Zuilen en Maarssen staan ze ook maar feitelijk zijn dat ‘moderne’ reconstructies. In Baambrugge (Utrecht) staat een mooi houten exemplaar inmiddels tussen de bomen op de kant. Ook in Schipluiden – zeker een bezoek waard – in het Westland zijn nog rolpalen te zien; twee originelen en twee replica's.

Bron: Wikipedia



Raadpleeg ook regelmatig de website van de vereniging:

<https://h79.nl/>

