



# DE ROEF

NIEUWSBRIEF VOORJAAR 2025

DE ROEF is het officiële huisorgaan van **Amsterdamse Watersportvereniging H '79**

Oplage: ca. 100 exemplaren  
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong, Piet Heyn Michels en Pauline Mastenbroek*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam  
E-mail: [redactieH79@gmail.com](mailto:redactieH79@gmail.com)

Beste leden van H79,

Het is alweer bijna zover, over een paar weken gaan de boten weer te water en kan het vaarseizoen beginnen. Wellicht nog even oppoetsen en anti-foulen, en dan kan'te weer. Om alvast in de stemming te komen, bij dezen: uw 'De Roef'

## **Bestuurlijke mededelingen**

### **ALV 2025**

21 maart aanstaande om 19:30u vindt de jaarlijkse algemene ledenvergadering(ALV) plaats. De uitnodiging en onderliggende stukken hiervoor zijn u reeds begin maart per email toegezonden.

### **Hellingweekend**

Eindelijk gaat het zomer vaarseizoen weer van start. Vanaf het eerste weekend van april (5 en 6 april) begint bij H79 ons vaarseizoen.

Zorg ervoor dat je bootje vanaf maandag 30 maart gereed is. Misschien dat jouw boot nog voor het helling weekend "het ruime sop kiest". Als dit voor jou het geval is word je hiervan tijdig op de hoogte gebracht.

De Hellingploegen staan ook dit jaar voor jullie klaar onder leiding van Dennis, voor de Grote Helling en Paulo, voor de Kleine Helling.

Vergeet niet dat er vanaf week 11 (10 maart) geen verspanende werkzaamheden, zoals schuren en slijpen, in de loods uitgevoerd mogen worden, om de leden die willen lakken en schilderen een stofvrij werk te gunnen.

Ruim nadat je boot het water in gaat ook al je spullen die achterblijven weer op!

### **Zomerligplaatsen**

Op het publicatiebord in de gang hangt een duidelijk overzicht van al onze ligplaatsen van de binnen- en buitenhaven en ook de slootkant. Op een aantal kleine wijzigingen na ligt iedereen op dezelfde plek als vorig jaar. Wijzigingen zijn met betrokken leden besproken.

Controleer je ligplaats anders nog even op het publicatiebord.

### **Pak-n-klus**

Op het publicatiebord in de gang hangt ook een lijst met klussen. Mocht je in de komende periode tijd en zin hebben om zelf, of samen met anderen, een van de klusjes van deze lijst op te willen pakken zou dat welkom zijn. Laat Paulo vooraf

weten als je een klus(je) wil oppakken en of je hiervoor materiaal en/of gereedschap nodig hebt. Als je iets opvalt wat gerepareerd moet worden en niet op de lijst staat zet dat er dan vooral bij.

### **Toilet schoonmaak**

Vanwege hoge kosten zijn we gestopt met het schoonmaakbedrijf die onze toiletten en de Roef schoon maakte. We doen een beroep op jullie allemaal, vooral de gebruikers van de toiletten zelf. In het hok links van de toiletten liggen schoonmaakartikelen die hiervoor bedoeld zijn. Zet je naam op de lijst die op het herentoilet hangt om te laten zien wie de toilet schoon heeft achtergelaten.

### **In Memoriam Ron Beuming**

Bij een vereniging heb je mensen die altijd lachen en een helpende hand bieden. Mensen die er altijd zijn als er wat te vieren valt of als er getroost moet worden. Ron Beuming, die ras echte Amsterdammer, was zo'n man. Altijd in voor een praatje, altijd aanwezig om aan zijn mooie boot te klussen. Ik kwam Ron tegen in het OLVG toen hij net in de molen ging voor onderzoeken tbv van zijn gezondheid. Helaas heeft Ron de strijd verloren en is hij overleden op 12 februari 2025. Met het verlies van Ron heeft H'79 weer een markant lid verloren. Paulo, Piet, Karin, Yvonne en ik hebben Ron de laatste eer bewezen. Rust zacht Ron.

Namens het bestuur van H'79 wens ik Anselien, Rick en Chantal heel veel sterkte toe aankomende periode.

Dick Baart  
Voorzitter H79

### **Stand van zaken woonarken**

Sinds de ingelaste ALV van 24 juli 2024 is er erg veel gebeurd rondom de woonarken aan het Tjotterspad nummer 9 en nummer 36. De bewoners van beide woonarken hebben te kennen gegeven te willen verhuizen. Sindsdien zijn er onder meer keuringen uitgevoerd, koopcontracten opgesteld door de notaris, is de woonark op nr 36 opnieuw ingeschreven in het Schepenenregister (Kadaster), zijn ligplaatsvergunningen aangevraagd en is er een hypotheek op Tjotterspad 36 gevestigd.

De overdracht van beide woonarken heeft in februari plaatsgevonden.

Er is nu een commissie in het leven geroepen voor een zoektocht naar een nieuwe havenmeester. De commissie bestaat uit Piet Heyn Michels, Ronald de Vre en Paulo Ferreira. De bedoeling is dat deze commissie zich richt op het aanscherpen van een profiel van een havenmeester en op zoek gaat naar potentiële kandidaten. Het idee is dat de nieuw te werven havenmeester de woonark aan Tjotterspad 9 betreft. Hier wordt een secuur proces voor doorlopen. De betreffende woonark zal tijdelijk worden verhuurd (verwachting max een jaar) door een externe partij totdat een geschikte kandidaat is gevonden.

Voor Tjotterspad 36 is het bestuur op zoek naar een bewoner die tevens een toezichthoudende rol op de buitenhaven zal gaan vervullen. De richtprijs voor deze woonark zal €2500 bedragen, inclusief parkeerplaats en schuur.

Het bestuur houdt zich aanbevolen voor kandidaten voor beide woonarken.

### **Samenwerking met andere watersportverenigingen**

2 maart j.l. zijn wij uitgenodigd door WSV De Schinkel om na te denken over de positie van de watersportverenigingen aan De Nieuwe Meer. Er waren verder vertegenwoordigers aanwezig van WSV Amsterdam, De Schinkel zelf, De Koenen en Onklaar anker aanwezig. Er is sprake van een al langere samenwerking tussen WSV Amsterdam, De Schinkel en De Koenen (onder de naam ASK).

Er werd een rijk gevuld programma aangeboden waarbij de wijkagent Marco zich in de ochtend presenteerde. Ook het Watersport gaf een presentatie evenals de accounthouder Sportaanbieders Zuid / Centrum.

In de middag vonden in kleinere groepen brainstorms plaats over elektrisch varen (E-werf) en de impact op verzekeringen (nog zeer weinig bekend ten aanzien hiervan), de impact van Plan Verdi (op dit moment weinig ontwikkelingen), samenwerking tussen verenigingen en het vrijwilligersbeleid (alle verenigingen worstelen met betrokkenheid leden).

Zaken die opvielen waren dat wij een relatief kleine vereniging zijn; andere verenigingen zijn ongeveer twee keer zo groot. Wij zitten aan het Tjotterspad redelijk in de luwte. Andere verenigingen hebben onder meer (over)last van fietsers, party-

boten, wildplassers en project Zuidasdok. Ook diefstal is helaas niet ongebruikelijk. Bij de andere verenigingen is werkplicht ingebed, variërend van 16 tot maar liefst 24 u per jaar!

Onze leden zijn uitgenodigd mee te varen in de admiraalsvaart op De Nieuwe Meer op 12 april om 14u. De traditie is dat vooruitlopend om 1330u de vlaggen worden gehesen bij de verenigingen. Aansluitend zal een borrel plaatsvinden bij Onklaar anker. Deze activiteit wordt van harte aanbevolen.

Tenslotte wordt gekeken naar andere gezamenlijke activiteiten, zoals een pubquiz of een puzzeltocht door Amsterdam. Een volgende bijeenkomst met de verenigingen vindt plaats op zaterdag 14 juni om half 11 bij De Koenen.

## **Maak je boot zomer klaar**

Wil je veilig het water op, loop dan de volgende zaken goed na:

1. Veiligheidsmiddelen
2. Motor en accu's
3. Gasinstallatie
4. Onderwaterschip
5. Tuigage en touwwerk

### **1. Veiligheidsmiddelen**

- Moet je brandblusser of reddingsvlot weer gekeurd worden?
- Vertoont je reddingsboei geen gebreken?
- Zijn je CO2-patronen van je automatische reddingsvesten aan vervanging toe?
- Kijk de zee-reling na op eventuele gebreken en span de draden indien nodig op.
- Doe wat siliconenspray op je zwemtrap zodat je deze gemakkelijk in het water kan laten zakken.
- Let bij de noodsignalen op de vervaldatum voor gebruik
- Check de verbanddoos en kijk waar je je branddeken hebt opgeborgen.
- Vergeet ook niet de buitenboordmotor van je bijboot te checken.

### **2. Motor en accu's**

- Bekijk eerst of het schoon en droog is rondom de motor. Hier mag absoluut geen olie of water zichtbaar zijn en neem in je visuele inspectie meteen de leidingen mee.
- Check je filters, het oliepeil van de motor en dat van de keerkoppeling. Wanneer je de V-snaren checkt dan mag de speling niet meer zijn dan 0,5 cm.
- Start je motor en kijk of het water goed wordt aangezogen en circuleert.
- Bij de accu's het vloeistofniveau controleren, de klemmen reinigen en stevig vastzetten en hierna insmeren met vaseline. Bij twijfel over de motorische staat van je boot altijd een HISWA-bedrijf inschakelen.

### **3. Gasinstallatie op een boot**

Zorg ervoor dat je gasinstallatie aan boord in tiptop conditie is.

### **4. Onderwaterschip**

- Let erop dat je beschermende verflagen van je onderwaterschip intact zijn. Werk beschadigingen bij volgens de gebruiksaanwijzing van je verfleverancier.
- Leg er altijd een kleed onder en zorg dat je dit doet wanneer het niet waait.
- Check je anodes en wanneer deze flink zijn ingesleten zorg er dan voor dat je ze vervangt. Doe hetzelfde voor je schroef die vrij van aangroei moet zijn omdat dit je aandrijrendement vermindert.
- Voel ook of er speling is in het buitenlager door de schroefas haaks op de draairichting te bewegen.
- Loop je slangen en afsluiters na.

### **5. Meerlijnen**

- Controleer je lijnen, vallen en ander touwwerk op eventuele beschadigingen.
- Vieze lijnen kun je eventueel in de wasmachine op een lage temperatuur uitwassen.
- Zitten er rafels aan het uiteinde van de lijnen? Brand deze dan dicht.

## Ingezonden stukje door Hans

Aan leden H79

Bij deze een stukje betreffende vertrek van Tjotterspad.

In 1976 komen wonen op nr.9 en dat was toen nog een commercieel bedrijf.

De ark kunnen kopen voor een prijs waar je in De Pijp een heel pand kocht.

Heb er 48 jaar met veel plezier gewoond en heb ook daadwerkelijk ieder lid zien komen.

Nu hebben we besloten om toch te vertrekken, met pijn, om op langere termijn problemen te voorkomen.

Bij deze bedank ik degenen die mij met raad en daad hebben gesteund in een lastige periode.

Blijf nog wel lid van de vereniging, dus wellicht tot ziens.

Hans de Boer



## Afscheid van het Tjotterspad

Na bijna een halve eeuw, groot deel van mijn leven, woon ik niet meer op het Tjotterspad.

Dit is een terugblik op mijn leven met Hans in "gouden tijden", herinneringen aan het Tjotterspad.

Mijn vader had een bootje bij jachthaven Hollandia en hielp met hellingen. Zo kwam 't arkje (later verbouwd) in beeld.

Nauw betrokken bij de oprichting van de vereniging. 15 jaar secretaris en tijdelijk een paar jaar ook penningmeester. Een dubbelfunctie.

De vader van Hans heeft ook een bootje bij de vereniging gehad.

Zoon Bas- geboren en getogen, op een later moment zelf op het Tjotterspad komen wonen, jongste kleinkind is hier geboren.

Betrokken bij alle jubilea feesten (behalve t laatste), bij de belangengroep Nieuwe Meer en Watersportverbond en ook actief lid bij De Koenen en De Schinkel, bestemmingsplan Jachthavengebied, Verdi ontwikkelingen en Zuidas.

Bouw van de grote zeilboot (Morgenster) in de loods en feestelijke tewaterlating met vrienden, familie en leden.

Biljart competities, club avonden, exposities (3 x) met kunstenaars (leden) van H79, Sinterklaas, Zomerfeest, tombola en gezellige momenten die uitdraiden op stampot avond en kerst gourmetten, Facebookpagina, tuinieren, hellingen en pannenkoeken bakken traditie, en lang geleden: weekenden en vaartochten met leden van H79 en ja wat niet nog meer.

Zien bouwen de grote loods, beton stort, hellingen, (Hans); er is veel vastgelegd op foto's (boeken in kantoortje).

Toeziethouden en alles wat daarbij hoort, want wonen in een haven is veel meer dan alleen wonen, lusten en lasten.

Maar er kwam helaas een einde aan mooie tijden.

Het was een zeer roerig en emotioneel jaar vanwege de opzegging ligplaats, maar exact een jaar later teken ik (met Hans) het verkoopcontract van de woonark.

De gedachte was eigenlijk om tenminste nog 2 jaar met het bedrijf op nr. 7 door te gaan en het wonen op de ark zou voor mijn gevoel voor altijd zijn, maar dankzij de verkoop van het pand was er gelegenheid om een huis te kopen en besloten was om niet langer te blijven wonen in de vorm die de vereniging voor ogen had.

Een huis: Veel verschil met een woonark, als het stormt beweegt het niet, we hebben directe burens, nieuwe omgeving, vrienden in de nabijheid wonend, nieuwe plek voor de boten bij nieuwe verenigingen, nieuwe plek voor de watersport winkel van Hans, een nieuwe plek om te klussen, te beeldhouwen, te zwemmen, te wandelen, te tuinieren en noem maar op.

Het is nu nog even wennen, maar ook op onze nieuwe stek kunnen herinneringen worden opgebouwd en ik zie er naar uit om in de nieuwe omgeving nog flink wat jaren te vertoeven, helaas zonder onze (klein)kinderen in nabijheid, maar de afstand is goed te overbruggen.

Afscheid van de burens, de mensen van de verenigingen in het Jachthavengebied, uit t oog, maar niet uit t hart.

Ik zal de mensen die ons afgelopen jaar steunden nooit vergeten en bedank ze voor alles.

Yvonne de Boer – de Cock  
Maart 2025

Verhuizing is verandering



In 1976 een woonarkje



In 1982 grotere woonark



En dan in 2025 een twee onder één kap woning

## Sail Grand Prix

Zoals het leuk en leerzaam is om Americas Cup wedstrijden te volgen (om de vijf jaar) zo is het ook interessant om Sail Grand Prix landen wedstrijden te bekijken. Op dit moment doen daar zo'n tien landen aan mee. Er wordt steeds in precies dezelfde boten gevaren door de bemanningen uit de verschillende landen. Dus het is echt een wedstrijd om zeilvaardigheid en strategie.

De komende races vinden plaats in:

15 en 16 maart Los Angeles

Verenigde Staten

22 en 23 maart San Francisco

Verenigde Staten

3 en 4 mei Rio de Janeiro

Brazilië

7 en 8 juni New York

Verenigde Staten

19 en 20 juli Portsmouth

Groot Brittannië

De races zijn heel goed te volgen op YouTube en de beelden zijn dusdanig goed dat je die beter kan zien dan zitten op de tribune, hoewel daar de stemming en sfeer soms veel beter is. Het is ook heel goed mogelijk om reeds gevaren races op YouTube terug te kijken of te kijken naar een opsomming van hoogtepunten van de verschillende wedstrijden.

De Americas Cup boot was de laatste keer een zogenaamde foiling mono hull, maar de Sail gp boten zijn zogenaamde foiling catamarans, met lengte over alles van vijftien meter (circa 50 ft.) met vijf bemanningsleden. Een stuurman, een vleugeltrimmer (het grootzeil heeft de vorm van een vleugel), twee slijpers of grinders en een strateeg. De slijpers of grinders zorgen voor de energie en de hydraulische druk die nodig is voor het trimmen van het vleugelzeil en de fok en de verschillende manoeuvres. De foils onder de boten waren eerst L vormig, maar zijn onlangs T vormig geworden voor een betere stabiliteit en meer oprichtend moment tijdens het zeilen, ook bij lichtere weersomstandigheden. De T-vormige foils steken nu buiten de breedte van de boot. De hoogte van de mast is 18 meter (59 ft) of 24 meter (79 ft) voor de race wordt de hoogte van de mast bepaald door de regatta directeur in overleg met vertegenwoordigers van ieder team. De boten worden voortdurend verder ontwikkeld met veranderingen die op alle (tien) boten tegelijk worden doorgevoerd.

De F50, zoals deze boot heet, past met de mastdelen in een 40 voet container.

De snelheden, die met deze boten worden gehaald, ligt iets boven de snelheid van de Americas Cup boten. Deze boten kunnen, door zogenaamd te profiteren van de schijnbare wind, tot vier maal sneller varen dan de snelheid van de wind die de boten voortstuwt. Snelheden van tegen de honderd kilometer per uur en iets daar voorbij zijn al gehaald, hoewel in de wedstrijden zelf topsnelheden van maximaal circa vijftientig kilometer per uur worden gevaren.

De Sail gp vaart nu in het vierde seizoen en men verwacht dat het veld van tien landen binnenkort met twee landen zal worden uitgebreid. In twee dagen worden steeds zeven races gevaren en de beste drie boten racen in een achtste race op de tweede dag tegen elkaar om de bovenste drie klasseringen verder te verdelen.

Zie eventueel:

Wikipedia: F50 (catamaran)

<https://sailgp.com/general/24-25/calendar>

de redactie

## Aanvullende bestuurlijke mededeling

### Parkeren

De parkeerplek voor het toegangshek van onze vereniging nr. 11 mag gebruikt worden om je auto tijdelijk te parkeren.

Deze plek willen we alleen voor H79 leden gebruiken voor het laden en lossen met een maximum van 15 minuten.

Op deze wijze kunnen we allemaal makkelijk onze bootspulletjes, eten en drinken van en naar onze boot brengen zonder dat we het Tjotterspad blokkeren.

Gebruik je parkeerschijf voor deze locatie en zet de auto daarna op de parkeerplek op de Jachthavenweg tegen over VEBA.

## Wistudat?

### Slampamper

- Wat ben jij een slampamper
- > Jij bent een totale nietsnut

Slampamper: bij de vroegere schepen was dat het touwbindsel waarmee (voor de zekerheid) het ankertouw met het eind aan het schip was vastgemaakt.

Als bij het ankerop gaan (het anker ophalen en onder zeil weg varen), het anker niet uit de bodem loskwam, kon men het ankertouw vrij maken door deze slampamper met de bijl te kappen.

Liep het ankertouw ongecontroleerd uit bij waterdiepten groter dan de lengte van het ankertouw – en zou dat touw goed in het schip zijn vastgemaakt – dan zou het gewicht van het steeds dieper vallende anker beslist een paar schotten in het schip wegrukken en mogelijk een stuk uit de boeg.

De slampamper (de zwaktste schakel) brak dan gelukkig eerder door het gewicht van het steeds verder vallende anker. Zo werd verdere schade aan het schip voorkomen. Bij de latere schepen is de slampamper vervagen door de duvelstoejager.

Slampamper is ook een drinkebroer, vooral iemand die zijn geld helemaal verzuipt. Slampampen is de versterkte vorm van slampen dan wel slampen: drinken.



Raadpleeg ook regelmatig de website van de vereniging:

<https://h79.nl/>

