



DE ROEF

NIEUWSBRIEF HERFST 2024

DE ROEF is het officiële huisorgaan van **Amsterdamse Watersportvereniging H '79**

Oplage: ca. 100 exemplaren
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong, Piet Heyn Michels en Pauline Mastenbroek*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam
E-mail: redactieH79@gmail.com

Beste leden van H79,

We hopen dat u in deze bewogen zomer volop heeft kunnen profiteren van uw boot. Het winterseizoen staat inmiddels weer voor de deur, en over enkele weken gaat een groot aantal boten weer het water uit. In deze editie van de nieuwsbrief onder andere belangrijke informatie m.b.t. het op handen zijnde hellingweekend.

Bestuurlijke mededelingen

Hellingen

Dit jaar vindt het hellingweekend van de grote en en kleine loods als vanouds samen in het 2e weekend van oktober (12 en 13) plaats. Je biedt je boot zelf aan. Vergeet dan niet om, de losse brandstof-tanks, zoals jerrycans uit de boot te verwijderen. Neem deze jerrycans mee naar huis. In de loods en in het motorhok mag geen brandstof worden opgeslagen. Verwijder, indien mogelijk, voor het hellingen ook de buitenboordmotor.

De planning voor ligplaatsen deze winter is nog niet gereed, dus op dit moment is het nog niet zeker dat eenieder daadwerkelijk in de loods kan liggen. Het blijft ieder jaar weer een gepas en gemeet. Ten overvloede (herhaling): Het is ook niet vanzelfsprekend dat bij aanschaf van een tweede boot of een andere -grotere- boot, dat er plek is. En ook is het niet vanzelfsprekend dat een boot altijd op dezelfde plek komt. Inschrijvingen voor de winterstalling moeten jaarlijks worden gedaan en dienen het betreffende jaar vóór 1 september binnen te zijn zoals bekend! Aanmelden kan (alleen) via <https://h79.nl/aanvraagformulier-winterstalling/>

Tips om je boot winterklaar te maken

In de winterperiode kan vorst verwacht worden, waardoor het allerbelangrijkste is om de motor vorstbestendig te maken. Denk daar niet te licht over, je kunt forse schade oplopen aan de motor als je dit niet doet.

Eerst moet je weten of je een open of gesloten koelwatersysteem hebt. Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan. Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wél zaak om de motor goed winterklaar te maken.

Er mag geen water in het systeem blijven staan. Dit doe je als volgt:

- Sluit de afsluiter van de waterinlaat.
- Draai de wierfilter open.
- Laat de motor warm draaien terwijl je rustig antivries in het wier filter giet.
- Zet de motor uit als er antivries uit de uitlaat van het koelwatersysteem komt. (Vang dit op met een emmertje; antivries is zeer slecht voor het milieu).
- Zet de afsluiters dicht. Draai de afsluiter van de inlaat een keer open en dicht, zodat er antivries in de kogel/afsluiter komt.

De taken om je boot goed winterklaar te maken zullen per boot verschillen. Let goed op waar water kan blijven staan, waar vocht en kou schade aan kunnen richten en los deze punten op. Ga tijdens de winterstalling enkele malen kijken hoe je boot erbij ligt. Zitten afdekzeilen nog goed? Accu's moeten worden afgekoppeld of uitgeschakeld.

Laat alle afsluiters aan boord vollopen met antivries. Giet antivries in het aanvoerpunt/slang. Open en sluit de afsluiter een keer zodat er antivries in de kogel blijft staan.

Verwijder water uit de bilge en maak deze schoon. Maak ook de gasbun goed schoon en droog.

Laat al het water uit de drinkwatertank lopen. Haal eventueel het laatste restwater er handmatig met een spons uit via het inspectie gat. Dit is direct een goed moment om de tank te reinigen. Zorg ervoor dat er in de slangen en waterpompen geen water blijft staan.

Reparatie trekker

Afgelopen vaarseizoen heeft de trekker het begeven. Deze is op dit moment in onderhoud. De verwachting is dat deze voor het hellingen t.b.v. de grote helling weer beschikbaar is.

Ontwikkelingen woonarken

Zoals bij de meesten bekend is 24 juli j.l. een extra ALV ingelast. Deze had tot doel de leden mee te nemen in de ontwikkelingen rondom de woonarken, eerder ingegeven door veranderde wetgeving. De leden hebben met ruime meerderheid ingestemd met het voorstel tot de aanschaf van de woonarken t.p.v. Tjotterspad 9 en 36 (buitenhaven), met

respectievelijk 38 stemmen voor en 5 tegen en 39 stemmen voor, 2 tegen en 2 blanco. Het vervolgtraject sinds de ALV betreft het opstellen en overeenkomen van koop-overeenkomsten met de eigenaren, het opstellen van een huurovereenkomst voor nummer 9, het uitwerken van financieringsvoorstellen voor nummer 36 (nr 9 betaalt de vereniging uit eigen middelen). Mochten er vragen of suggesties zijn, benader het bestuur gerust.

Stremmingen Nieuwe Meerschutsluis

Vanaf september 2024 tot half maart 2025 zijn er langdurig stremmingen van de sluis en de voorhaven van het Schinkelcomplex ivm werkzaamheden. Het betreft maandag 2 september 2024 t/m vrijdag 20 december 2024, maandag tot vrijdag van 07:00 tot 16.00 en maandag 6 januari 2025 t/m vrijdag 14 maart 2024, maandag tot vrijdag van 07:00 tot 16.00. Actuele vaarweginformatie vind je op de volgende link: [Nieuwe Meerschutsluis in Amsterdam, bedieningstijden - Waterkaart Live](#).

N.B.

De redactie heeft hierover contact gezocht met de NieuweMeersluis.

Er werd uitgelegd dat de sluis gedurende werkdagen tussen 07 en 16 u. gestremd zal zijn. In de avond en in de weekends zou er wél gewoon bediening zijn. Er werd geadviseerd om, indien u een sluispassage plant, vooraf telefonisch contact op te nemen met de sluiswachter. (06 29683125)

Doorvaarvignet

Inmiddels is bekend welk gebied onder de nieuwe regels gaat vallen en is ook bekend geworden hoe de transitiefase naar elektrisch varen eruit gaat zien. Opvallend is dat de gemeente onderscheid maakt tussen boten die in de binnenstad liggen (BHG-vignet, dispensatie tot 2030) en boten met een doorvaartvignet (meeste van onze leden tot uiterlijk 2027).

Wij hebben hier als bestuur namens H'79 inmiddels bezwaar tegen gemaakt en verzocht de overgangsregeling ook voor mensen met doorvaartvignet te laten aflopen per 2030. Dit biedt ons als vereniging en als leden de mogelijkheid deze kostbare en complexe transitie beter te doorlopen.

Er is veel onzekerheid over de transitieperiode naar elektrisch varen tot 2030, mede door alle bezwaren, en berichten

volgen elkaar snel op. Begin september heeft gemeente Amsterdam kenbaar gemaakt het ijkmoment voor vignet-aanvraag te verleggen van 1-10-24 naar 1-4-25. Het is raadzaam net voor dat moment nog een (doorvaart)vignet aan te vragen om maximaal gebruik te kunnen maken van de dispensatieregeling. Dit kan via [Vignetten - Gemeente Amsterdam](#)

Toiletten

Als aangegeven tijdens de ALV van 24 juli hebben we de professionele schoonmaak beëindigd. Dit bespaart ons per jaar zo'n €5000. Op dit moment spant een aantal leden zich in zo nu en dan even te dweilen. Enerzijds verzoek als je er bent en het toilet heeft een schoonmaakbeurt nodig, om je handen uit je mouwen te steken. Anderzijds zoeken we vrijwilligers die dit frequent zouden willen oppakken.

Er zijn daarnaast wat herstelwerkzaamheden aan zowel het dames- als herentoilet nodig. Ook hier zoekt het bestuur vrijwilligers om hier samen even schouders onder te zetten. Je kunt je hiervoor aanmelden bij Dirk Jan of Paulo. Heb je suggesties, dan zijn deze ook welkom! Samen zetten we onze schouders eronder!

Activiteiten

Zoals wellicht is opgevallen en afwijkend van andere jaren, zijn er deze maanden geen zomeractiviteiten geweest. Het traject rondom de woonarken heeft dit jaar erg veel tijd en aandacht gekost. Daarnaast vond het bestuur het ongepast in deze toch complexe situatie activiteiten met elkaar te doen en was ingetogenheid op zijn plaats. Voor het resterende jaar verwachten we nog wel wat vanuit de activiteitencommissie. Houd daarom je mail in de gaten!

Omgang met afval

Gelieve lege flessen en ander afval van je boot na een dagje varen mee naar huis te nemen en niet in De Roef of loods achter te laten. Op deze wijze blijft de afvalverwerking voor de vereniging enigszins behapbaar en voorkomen we bovendien gedoe met ongedierte. Dank voor jullie begrip en medewerking.

Als aanvulling op het bestuurlijk doorvaartvignet-stuk, wil de redactie u tevens het volgende onder uw aandacht brengen:

Het is een bericht dat is gecopieëerd uit het clubblad van **Watersportvereniging 'De Schinkel'**

"Aan alle leden met een door een brandstofmotor aangedreven boot:

Ik heb van een aantal leden de vraag gekregen wat de status is van het doorvaartvignet voor Amsterdam. Hierbij een statusupdate met de informatie zoals die bij ons nu bekend is.

Duidelijk was al dat de gemeente Amsterdam heeft besloten dat per 2025 de pleziervaart in Amsterdam elektrisch aangedreven moet zijn. Boten die voor 1 oktober een rood vignet hebben (die mogen 24 uur in Amsterdam afmeren) hebben op deze regel 5 jaar respijt en boten met een wit vignet (alleen voor varen in Amsterdam) 3 jaar.

Het leek dus gunstig om voor 1 oktober een nieuw vignet aan te vragen. Op het moment dat je dat nu doet krijg je ook de vraag of je in een jachthaven in de gemeente Amsterdam ligt.

*Het blijkt nu dat er een nieuwe regel is waarbij **alle (met brandstofmotor aangedreven) boten die in een jachthaven liggen binnenhavengeld moeten betalen.** In plaats van 42 euro voor een doorvaartvignet voor drie jaar, kan dit jaarlijks meer dan € 500,- gaan kosten, al naargelang de grootte van de boot. Ook als je niet door Amsterdam wil varen maar alleen in de jachthaven ligt, moet je nu ook binnenhavengeld gaan betalen.*

*Vandaag kwam het bericht van de gemeente dat het vignet **vóór 1 april 2025** aangevraagd moet worden."*

Dit aldus het bestuur van 'De Schinkel'

De redactie begreep dat er inmiddels contact is gezocht met het Watersportverbond.

Het lijkt erop dat het laatste woord hierover nog niet is gesproken.

Vooralsnog op het aanvraagformulier wellicht niet invullen dat uw boot in een Amsterdamse jachthaven ligt. . . .

Ingezonden door een helling

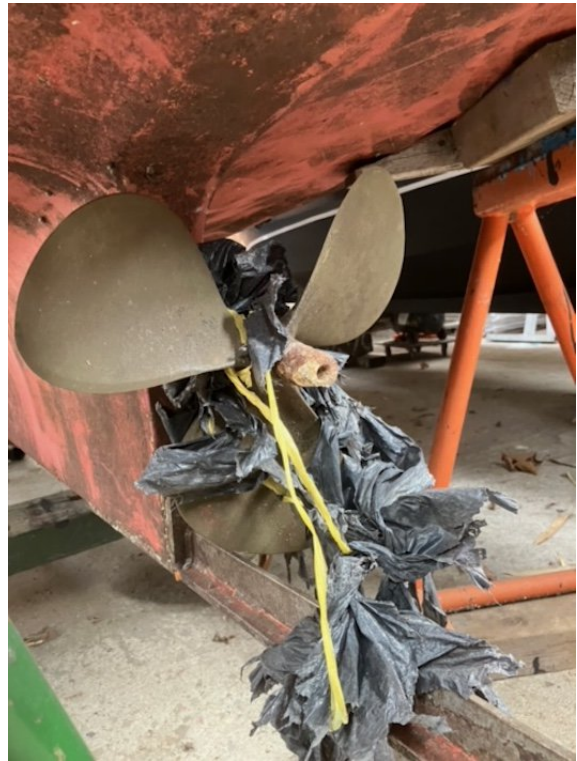
Met veel plezier vormde ik op 8 april jongstleden samen met Hans de Boer, Piet Romeijn, Siebe Sjoerdsma en Piet Schmidt de Grote Hellingploeg.

Droog weer en geen wind wat wel makkelijk was voor mijn taak, het varen van de te water gelaten boten naar hun box. Bij de eerste boot lag ik bijna in de plomp omdat de vastgebonden boot afdreef bij het overstappen en ik in een ongewilde spagaat nog net de wal kon bereiken.

Met wat foto's wil ik een aantal punten onder de aandacht brengen.



Graag je boot hellingklaar maken, je gereedschap en water- en windgevoelige spullen opbergen



Indien je s'winters onderhoud aan je boot wil plegen, doe dat dan tijdig, en niet in de laatste week.

Als je hier eigenlijk geen tijd voor hebt, laat dan de loodsplek aan leden die wél aan hun boot gaan werken, en laat je boot buiten overwinteren.



Zorg voor deugdelijke aanmeerlijnen en ook, fenders mistte ik wel een aantal keren.

Een doorn in mijn oog is; een boot van duizenden euro's met aanmeerlijnen met verschillende diktes, kleuren en/ of gerafelde lijnen.

Een korte basiscursus knopen en splitsen wil ik daarom een keer geven in de Roef.

Han Schilder

Bimini

De term "bimini" vindt zijn oorsprong in de wereld van de nautiek. Het verwijst naar een soort zonnescherf of canvas dak dat boven het dek van een boot wordt bevestigd om bescherming te bieden tegen de zon en de elementen. Hoewel de exacte oorsprong van het woord niet volledig gedocumenteerd is, wordt aangenomen dat het afkomstig is van de Bimini-eilanden in de Bahama's, waar zonbescherming op boten altijd essentieel is geweest vanwege het daar intense zonlicht en de warmte in de zon.

Een bimini is geschikt voor verschillende doeleinden, voornamelijk als bescherming tegen zon en UV-straling. Het biedt schaduw voor de bemanning en passagiers, waardoor het verblijf op het water aangenaam wordt. Daarnaast kan het in sommige gevallen bescherming bieden tegen lichte regen en opspattend water, waardoor het een veelzijdig accessoire kan zijn voor boten.

Hoewel het moeilijk is om een specifieke datum te geven, wordt aangenomen dat bimini-tops al sinds de vroege 20e eeuw in gebruik zijn, vooral in regio's met sterke zonne-intensiteit. De populariteit en het ontwerp van bimini-tops hebben zich ontwikkeld naarmate de technologie en materialen voor botenbouw zijn verbeterd. Wetenschappers voorspellen dat de intensiteit van zonlicht zal toenemen door veranderingen in de ozonlaag en de atmosfeer.

Hoewel een bimini primair ontworpen is voor zonbescherming, biedt het ook een zekere mate van bescherming tegen regen, vooral bij lichte neerslag.

De waterafstotende eigenschappen van het canvasmateriaal kunnen helpen om de inzittenden droog te houden.

"Boot-zonnescherf" of "zonnedak voor boten" worden soms gebruikt als omschrijving van hetzelfde concept. Het biedt bescherming tegen zowel de zon, uv-straling als lichte regen, en zijn betekenis zal waarschijnlijk toenemen naarmate we meer extremen in het weer ervaren.

Bimini is een eilandengroep die deel uitmaakt van de Bahama's. Deze liggen zo'n 80 km ten oosten van Miami Beach. Tijdens de Amerikaanse drooglegging werd

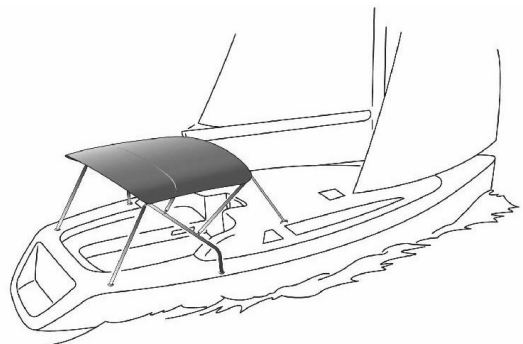
de eilandengroep gebruikt als doorvoerhaven van illegale drank.

In 1968 werd onder water voor de kust van Noord-Bimini een rotsformatie ontdekt. Deze kalksteenrotsen, die min of meer vierkant zijn, vormen een patroon van rechte lijnen. Algemeen wordt aangenomen dat dit een natuurlijk geologisch verschijnsel is, bekend als 'beachrock' of 'grès de plage'. Het is onwaarschijnlijk dat deze een overblijfsel zijn van een verloren beschaving.

In de mangrove bossen op Noord-Bimini is een geneeskrachtige bron te vinden. Bij vloed komt hier koud mineraalwater naar boven.

In 1513 ging de Spaanse conquistador Juan Ponce de León op zoek naar de fontein van de eeuwige jeugd. Hij had gehoord dat deze te vinden zou zijn op een eiland genaamd *Beemeenee*. Wellicht werd hiermee deze bron bedoeld.

De Bimini twist is een vissersknoop die ook naar de eilandengroep is genoemd (YouTube).



Bronnen: ChatGPT, Google en Wikipedia

Voor de zeilliefhebbers:

Op 12 oktober start de finale van de Americascup.

Nieuw Zeeland zal het opnemen tegen Ineos Groot Brittanië of Luna Rosso van Italië.

Je kan het volgen op americascup.com (live beelden om 1400 uur)

Er wordt gevaren in de AC 75 klasse met per boot 8 bemanningsleden.

De boten wegen ca. 7000 kilo en de mast is 26,50 hoog.

De beelden zijn om te smullen.

De redactie

Ansjovisjol KH44

Kolhorn was tot 1929 een haven aan de voormalige Zuiderzee. Van de omvangrijke vissersvloot van Kolhorn is uit deze tijd alleen de jol KH44 overgebleven. Bijzonder is dat de geschiedenis van het ijzeren schip geheel bekend is. In 1899 werd het ijzeren schip gebouwd aan de werf W.F. Stoel & Zoon in Alkmaar. De werf werd in 1863 opgericht door Willem Frederik Stoel en kreeg later de naam Nicolaas Witsen. Een burgemeester van Amsterdam, die ook bekendheid verwierf als onderzoeker van technische ontwikkelingen in de scheepsbouw. Onder werfnummer 186 werd de 'Stavorensche bomboot' in opdracht van visser Pieter Bood uit Kolhorn gebouwd. Pieter Bood heeft zijn jol, met visserijnummer KH44, de naam Jansje Johanna gegeven (vernoemd naar zijn jongste dochter, geboren op 21 oktober 1891). Op 23 april 1900 werd de jol in Alkmaar te water gelaten om vanuit Kolhorn te gaan vissen op (voornamelijk) ansjovis en zuiderzeeharing. Met de achtereenvolgende visserijnummers KH44, BOL7, KH41 en WIN2 en verschillende eigenaren was Kolhorn tot 1929 steeds de thuishaven van deze staverse jol (of "Stavorensche Bomboot", zoals het werfbriefje vermeld). De jol wordt tegenwoordig door vrijwilligers in de vaart gehouden. Zomers door rondvaarten te organiseren en in de winter door het nodige onderhoud aan de jol uit te voeren. Vanaf eind april tot begin oktober kunnen er rondvaarten worden gemaakt. Een rondvaart wordt hoofdzakelijk onder zeil uitgevoerd en duurt ongeveer anderhalf uur. Er wordt gevaren op het Kolhornerdiep. De exacte route hangt wel af van de wind! Tijdens de reis zal de schipper u vragen hem te helpen met de navigatie en de zeilen. Verder vertelt hij over de historie van Kolhorn, haar visserij en natuurlijk over de jol zelf. Ook de geschiedenis van Kolhorn en van de polders eromheen komt aan de orde. Bronnen – Stichting Varend Erfgoed Kolhorn via www.kh44.nl – Oude vissersschepen via www.vaartips.nl/visserij



Ballade van de ansjovis

*Wij zijn het zilver van de Zuiderzee
geweest
en kwamen jaarlijks terug in scholen naar
de plek.*

*Toen heeft een domme dijk ons daarvan
afgesloten,
ons plezier in het paaen voor eeuwig
verstoord.*

*Nu rusten wij, weg uit het leven, hier in dit
gedicht en blijven zo voorlopig nog
bestaan.*

*Met woorden ingezouten worden wij
bewaard.
de visser zag 't verdwijnen met lede ogen
aan.*

*Wij zijn het zilver van de Zuiderzee,
geweest,
en zullen nooit in scholen meer komen op
die plek.*

Raadpleeg ook regelmatig de website van de vereniging:
<https://h79.nl/>

