



DE ROEF

NIEUWSBRIEF VOORJAAR 2024

DE ROEF is het officiële huisorgaan van **Amsterdamse Watersportvereniging H '79**

Oplage: ca. 100 exemplaren
Verschijnt ca. 4 keer per jaar

Eindredactie en lay-out: *Tije de Jong, Piet Heyn Michels en Pauline Mastenbroek*

Redactieadres: Tjotterspad 11 1081 KD Amsterdam
E-mail: redactieH79@gmail.com

Beste leden van H79,

Na wederom een uitermate milde winter, wordt het alweer tijd om de boten te water te laten. . . .

Nog even een poetsbeurt, wellicht de anti-fouling nog even nalopen, en dan zit het klusseizoen er weer op.

Vooruitkijkend op een mooi vaarseizoen presenteren wij u: 'De Roef'.

Bestuurlijke mededelingen

ALV 2024

22 maart aanstaande om 19:30u vindt de jaarlijkse algemene ledenvergadering (ALV) plaats. Hiervoor heeft u inmiddels de uitnodiging en onderliggende stukken ontvangen.

Hellingen

Het eerste weekend van april (6 / 7 april) begint ons vaarseizoen weer.

Vanaf maandag 1 april dienen alle boten gereed te zijn. Er mogen inmiddels geen stoffende werkzaamheden meer worden verricht (droogschuren/slijpen e.d.) i.v.m. schilderwerk; zoals bekend mag dit tot 4 weken voor het hellingen.

Vanaf zaterdag 6 april worden de boten via de kleine helling naar buiten gebracht (hellingbaas Paulo) en vanaf maandag 8 april volgen ook de boten via de grote helling (hellingbaas Hans).

Gebruik ligplaatsen

Afgelopen seizoen(en) is het ons weer opgevallen dat van sommige boten die in onze boxen liggen zeer weinig tot geen gebruik wordt gemaakt. Wij kunnen en willen van onze leden niet eisen bijvoorbeeld minimaal 10x per seizoen gebruik te maken van hun boot, maar willen benadrukken dat we een actieve watersportvereniging willen zijn. Er zijn bovendien behoorlijke wachtlijsten van mensen (en zelfs leden) die heel graag een ligplaats willen bij onze vereniging. Hierbij dan ook nogmaals de oproep komend vaarseizoen voldoende gebruik te maken van de haven.

Weet je nu al dat je door omstandigheden weinig tot niet gaat varen, laat dit het bestuur dan weten! We zullen dan zoeken naar passende maatregelen.

Nieuwe tarieven

Ook dit jaar zijn de tarieven weer geïndexeerd. Deze zijn te vinden op onze website via de volgende link:

[tarievenlijst-2024-h79.pdf](#)

Meer Hellingen

Aan het einde van het vaarseizoen heb ik altijd het trieste gevoel dat de zomer voorbij is en de bootjes weer voor lange tijd gestald worden. Het gevoel is dit jaar toch iets anders; we zijn later de loods in gegaan en medio maart ging bij de Kleine Helling de Afra alweer het water in. De Winterperiode is toch een stuk korter geworden. Los van het officiële helling-weekend 6 en 7 april gaan er al wat bootjes beginnen met een nieuw vaarseizoen.

Laat mij weten als jij met je boot al zo verbent of ik neem contact met je op als het zo uitkomt. Zorg voor het te-water gaan in ieder geval dat je lijnen en fenders gereed liggen, je afsluiters weer dicht staan en je zelf je boot naar haar zomerplek toe kan brengen.

We gaan er weer een mooi vaarseizoen van maken.

De KHP is er klaar voor.



Groet, Paulo.

Grote schoonmaak van de kleine en grote loods

Het vaarseizoen staat weer op het punt te beginnen, we kijken hier met zijn allen enorm naar uit. Tevens ook een mooi moment voor de grote voorjaarsschoonmaak.

We merken de afgelopen jaren dat de loods voller en voller raakt met spullen die hier jarenlang onaangeraakt op dezelfde plek blijven staan, waarvan niemand eigenlijk nog weet van wie het is. Daarom willen we een grote schoonmaak gaan houden nadat de boten in het water zijn gegaan.

Wat gaan we doen?

Nadat de loods leeg is, vragen wij jullie kritisch door de loods te lopen en te kijken of er ergens eigendommen van jullie

slingeren, waarvan je eigenlijk niet eens meer wist dat deze nog in de loods lagen. Mochten dit spullen zijn die je toch graag wilt houden en die thuis horen op een watersport vereniging. Voorzie deze dan van een sticker met je naam erop. De spullen die voorzien zijn van een sticker zullen wij dan niet weggooien.

Alle spullen die na een maand nog steeds onaangeraakt in de loods staan en niet voorzien zijn van een sticker, en waarvan wij denken dat het niet op een watersportvereniging thuis hoort, zullen worden verwijderd uit de loods en worden weggegooid. De loods is immers geen opslagplaats.

Graag dus even kritisch door de loods lopen en kijken of er ergens eigendommen rondslingeren, die wellicht opgeruimd kunnen worden / dan wel weggegooid kunnen worden.

Spullen die op 19 mei nog niet voorzien zijn van een sticker en in de loods rondslingeren, zullen worden weggegooid.

Stickers hiervoor zijn beschikbaar in De Roef.

Alvast dank voor jullie assistentie, en uiteraard een prachtig opgeruimd vaarseizoen gewenst.

Nieuwe leden:

Definitief als nieuw lid toegetreden:

Ronald de Vree
Rowick Lam
Folker Zwart
Alex Batteram
Mike Geestman

Afgezwaaid zijn:

Wim Schouwstra
Paul van den Enden
Ronald Snip
Bas Hoffmann
Hans Brommer

Wij wensen onze nieuwe leden een behouden vaart!

Even voorstellen

Beste Leden van H'79,

Deze week heb ik het mooie bericht ontvangen, dat ik lid mag worden van de Amsterdamse Watersportvereniging H'79!

Ik stel me graag even aan jullie voor. Mijn naam is Rowick Lam en ik ben de kapitein van het visbootje met de naam "The Lord of the Harings". Het aluminium platbodempje ligt op de Jollensteiger.

Ik ben verliefd geworden op de Nieuwe Meer sinds wij een tuinhuisje hebben bij tuinpark "Ons Buiten" in de Oeverlanden. Vanuit daar zwem ik en vis ik graag op roofvis in de Nieuwe Meer. Hoe leuk is het dan niet om als H'79 lid met je eigen bootje uit te kunnen varen naar dit prachtige meer om een hengeltje te werpen of een duik te nemen. Als bemanning heb ik graag mijn 3 matrozen aan boord. Isaac 14 jaar, Filip 12 jaar en Max 10 jaar. Het spreekwoord zegt: "de beste stuurlui staan wal", en dat is bij de familie Lam niet anders. Mijn vrouw Mirjam is namelijk minder vaak aan boord te vinden met een hengel in de hand, maar ze vindt het wel heel gezellig om zo nu en dan mee te gaan naar de Roef.

Sinds kort ben ik toegetreden tot de Feestcommissie van H'79 en het lijkt me leuk om jullie binnenkort te ontmoeten in de Roef.



Rowick Lam

Hallo allemaal,

Wij zijn Ronald en Christel en wonen in Badhoevedorp. Deze week zijn we officieel lid geworden van deze leuke vereniging. Wij hebben een zwarte stalen sloep die in de buitenhaven ligt.

De boot is handgemaakt en de binnenkant is betimmerd met hout uit een kerk in Haarlem.

We maken heel veel tochtjes door Amsterdam en meestal een langere tocht van een aantal dagen ergens in Nederland.

Christel werkt in een boekenzaak en ik voor een groot software bedrijf. We hebben 4 kinderen waarvan er nog 2 thuis wonen.

We kijken er naar uit om ook dit jaar weer actief mee te doen met een aantal activiteiten die georganiseerd worden en tevens wat meer leden te ontmoeten.



Groet, R&C

Een verhaaltje over mijn boot

Mijn boot – de Eurokruiser MK III, de AFRA – wordt dit jaar 50. Aanleiding om iets te vertellen over deze 50-jarige. Ik heb de Afra sinds 2006 en ik lig in de buitenhaven. Mijn boot lag in 2006 al 4 jaar te verkommeren, een luik was weg, hij werd een paar keer per jaar leeggepompt. Na een enthousiaste start had de toenmalige eigenaar er geen tijd meer voor. De scepters, preek-stoel, alles lag in het ruim. Kussen verschimmeld, houtwerk (maranti) aangetast. Beschimmelde zeilen in het vooronder. Kortom, het was een bende.



Ca. 2004, de witte Eurokruiser ligt op de achtergrond (Hans de Boer op de voorgrond)



Bende aan boord en daarbuiten

Maar ja, wat doe je als je verliefd wordt ik heb de boot overgenomen voor een zeer lage prijs en heb mijn handen uit de mouwen gestoken. Vooral heb ik heel goed geluisterd naar de kennis die hier op onze

haven is, van andere boot eigenaren. Eerst het onderwaterschip kaal krabben, met 2-componenten polyester afgelakt en daarna anti-fouling aangebracht.

Toen de boeg kaal gekrabbd en ook met 2 componentenverf afgelakt. En vervolgens het dek behandeld en gestart met de binnenkant. De scepters en de preekstoel gemonteerd, een nieuwe motor aan de nieuwe motorsteun. En de binnenkant uitgeruimd. Houtwerk behandeld, nieuwe kussens laten maken, nieuwe toilet en keuken gemonteerd.

Piet Glas heeft nieuwe ramen gemonteerd en Hans de Boer heeft een nieuwe houten stootrand aangebracht.

Verder heb ik de verstaging vernieuwd en elektriciteit opnieuw aangelegd:

schakelkastje vernieuwd, elektriciteit in de mast aangelegd, en natuurlijk een nieuwe grote accu. Het duurde al met al enkele jaren. Ondertussen behaalde ik vaarbewijs 1 en 2 en mijn marifoonbewijs. De kosten vielen reuze mee, omdat ik alles zelf deed. De motor en de nieuwe zeilen waren het duurst.

En nu ben ik in het bezit van een heerlijke boot, die veel ruimte biedt. Met 4 mensen kun je er prima in slapen. Van de oude zeilen heb ik een dektent gemaakt, zodat je ook beschut kan zitten bij veel zon of regen.

De eurokruiser is gebouwd rond 1974 op Jachtwerf Olympus in Nederhorst Den Berg. Op het zeil staat nummer E246. Dit type zeilboten heeft een dikke polyester laag, wat hem stevig maakt. Met goed onderhoud kan ze nog lang mee. Lengte is 7,35 en breedte 2,30. Hoogte dek is 1,60 en de mast is 7,50. Ze steekt 1,10, waardoor je in vrijwel alle wateren kan varen. Met een grootzeil van 12m² en een fok van 8m² is het een prima zeilboot. Wij hebben veel gevaren op het Markermeer, naar de Markerwadden. En we zijn er mee naar Terschelling gezeild, wat probleemloos ging.

De laatste jaren gebruik ik haar als motorboot, Amsterdam, Ouderkerk, Vinkeveense plassen, en naar Aalsmeer. Zaten we het eerste jaar prinsheerlijk onder een nood-zeil bij regen, nu is het schip van alle gemakken voorzien. Aanleggen bij een eilandje en daar overnachten, is sprookjesachtig en ik realiseer mij dat het harde werken zondermeer de moeite waard was!



Met dektent



Vinkeveense Plassen



5 mei 2023, bevrijdingsconcert, op TV met onze boot



Hopelijk duurt dit nog een tijdje

Willy Schuppert, H'79-lid sinds 2004

Wist u dat?

Het noorderlicht wordt veroorzaakt door de botsing van elektromagnetische deeltjes, afkomstig van de zon, die zijn aangetrokken door het elektromagnetisch veld op de noordpool, waar uw kompas (vroeger) ook op reageerde, met gasdeeltjes van onze dampkring. Het zijn deeltjes van de zon, die veroorzaakt zijn door zogenaamde zonnevlammen en door lorentzkrachten worden die deeltjes afgebogen naar de polen van de aarde. Door de duisternis in de winter is het Noorderlicht het beste te zien in de maanden tussen oktober en maart. Het licht kan in verschillende kleuren voorkomen, maar de meest voorkomende kleur is groen, omdat dat de botsing is met zuurstof. Soms zijn door de botsing met stikstof in de dampkring ook rode en blauwe kleuren waarneembaar. Het noorderlicht heet aurora borealis; het licht komt boven de zuidpool ook voor en heet daar aurora australis. Een groot aantal mensen heeft het Noorderlicht op de zogenaamde 'bucketlist' staan; op sommige dagen is het noorderlicht door grote zonneactiviteit ook in de noordelijke delen van Nederland te zien.



Minder zwaaien naar schippers

Er zijn ontwikkelingen gaande, die mogelijk leiden tot minder zwaaien naar andere schippers in de toekomst.

Het zijn ontwikkelingen die niet alleen in de scheepvaart hun intrede hebben gedaan. We hadden al de poging van Waternet om sluizen en bruggen te bedienen vanuit het hoofdkantoor aan de Omval. Dat ging niet zonder slag of stoot en een deel van de maatregelen is al in de loop van de tijd teruggedraaid. Bij sommige 'kunstwerken' ontbrak het aan goed overzicht. Daar kwam op zeker moment een probleem, om de maatregel terug te draaien, bij. Een deel van de brugwachtershuisjes was inmiddels verhuurd als hotelkamer.

Met de auto zonder chauffeur gaat het ook niet altijd goed. In de Verenigde Staten rijden in San Francisco en Phoenix al auto's (taxi's) zonder chauffeur. Een enkele keer is een auto 'total loss' gemaakt door een menigte die boos was omdat de auto toch een ongeluk had veroorzaakt. In Europa schijnt het verkeer toch te onvoorspelbaar te zijn om dit soort experimenten tot nu toe goed te laten verlopen. Op campussen van universiteiten en op bedrijfsterreinen gaan deze experimenten dikwijls wel goed.

Hier in Europa is net de discussie begonnen om de vliegtuigen met één piloot in plaats van twee te laten vliegen. En op lange afstandsvluchten met twee piloten in plaats van vier. Dat is het eerste scenario waarbij de tweede piloot kan uitrusten tijdens de vlucht. In een tweede scenario heeft men de zogenaamde remote crewmember bedacht waarbij men de ontwikkelingen in de cockpit gedeeltelijk vanaf de grond zou kunnen begeleiden. De Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers is tegen deze ontwikkelingen en voert aan dat in de luchtvaart alles op veiligheid is gericht.

In de scheepvaart zijn vergelijkbare ontwikkelingen gaande. Varen zonder kapitein, maar met kantoor-schippers. Op een gedeelte van de Rijn in Duitsland varen al een tijdje drie schepen zonder kapitein. In de haven van Duisburg is een controlekamer voor zulke 'kantoor-schippers' ingericht. Het wordt ook wel een 'remote control station' of 'bedieningscentrum' genoemd.

Op termijn is door de nieuwe techniek in eerste instantie minder bemanning nodig; ook zou de scheepvaart er veiliger door

worden. De controlekamer is de eerste in zijn soort in Duitsland. Eén van de betrokken bedrijven werkt in België al langer met schepen die op afstand bestuurd worden. Daar is soms al geen bemanning meer nodig.

Tussen Rotterdam en Bonn varen nu drie schepen die worden aangestuurd vanuit de controlekamer. De walschipper heeft daarvoor de beschikking over een aantal beeldschermen en een besturingsapparaat. De schepen zijn op hun beurt uitgerust met een aantal sensoren en camera's. In de beginfase vaart er nog een schipper mee, maar op termijn is dat mogelijk niet meer nodig.

De branchevereniging wijst op personeels-tekort in de sector. Schepen liggen op dit moment stil wanneer de bemanning zich aan de verplichtte rusttijden houdt. Een extra ploeg aan boord zit er vaak niet in. In zulke gevallen kan besturing op afstand een uitkomst zijn. Bij de betrokken instanties is er ook hoop dat het mensen aanspreekt, die wel interesse hebben in de binnenvaart, maar die niet heel lang op een schip willen zitten. De automatisering gaat gestaag verder. Wij gaan mogelijk in de toekomst 'vanaf de bank' watersporten. Op korte termijn hoeven we misschien al minder te zwaaien naar andere schippers.

Bron: nos en internet.



Raadpleeg ook regelmatig de website van de vereniging:

<https://h79.nl/>

